9

G) - ESTADO DE OBRAS Y PAGOS

Las dificultades creadas por la guerra han hecho pensar en la posibilidad de estar obligados a rescindir el contrato--total o parcialmente--con el "Consal", sin poder disponer de las máquinas y materiales elaborados en Alemania.

En ese caso para garantizar los pagos efectuados sólo habría que contar con las obras ejecutadas y los materiales existentes en Rincón del Bonete.

Oportunamente fueron preparados estados de obras y pagos, al 30 de Junio; al 31 de Agosto y al 30 de Noviembre de 1939, de los cuales se adjuntan copias, en este capítulo.

Para defender los intereses del Estado la RIONE ha ido aplazando todo lo posible, sin caer en mora, los pagos, a partir del 1o. de Setiembre.- Además para la parte de Ingeniería Electro-Mecánica ha suprimido los pagos en £ efectivas y £ compensadas.

Para la cuota de Agosto de 1939 sólo pagó la parte de Ingeniería Civil y los pesos ($ 45.000.-) de la parte de Electro-Mecánica.

Para la cuota de Setiembre resolvió pagar solamente la parte de Ingeniería Civil y la mitad de los pesos ($ 22.500.-) de la parte de Electro-Mecánica.

Para la cuota de Octubre sólo pagará la parte de Ingeniería Civil y la cuarta parte de los pesos de Electro-Mecánica ($ 11.250.-). Es decir, que se habrán reducido los pagos por Agosto, Setiembre y Octubre de 1939, respecto a los fijados en los nuevos planes de pago del contrato adicional, en las siguientes cantidades, correspondientes a las cuotas de Electro-Mecánica:

Reducciones de pagos, respecto a los nuevos planes de pagos

Agosto 1939 -	$u.	0.00 +	£ ef.10.000:-:-	+ £ c.10.000:-:-
Setiembre 1939 -	"	22.500.00 +	" " 10.000:-:-	+ " " 10.000:-:-
Octubre 1939 -	"	33.750.00 +	" " 10.000:-:-	+ " " 10.000:-:-

Estas reducciones fueron aceptadas por el "Consal".
Para las cuotas siguientes nada se ha resuelto aún.-
De esta manera la RIONE defiende los intereses del Estado evitando, al mismo tiempo, la paralización de las obras que quizá se produjera en caso de suspensión total de los pagos..

En los tres estados de obras y pagos correspondientes al 30 de Junio, 31 de Agosto y 30 de Noviembre de 1939, se ha tomado para valor del plantel el monto de las cuotas pagadas para el mismo.

Actualmente la RIONE está estudiando si desde el punto de vista contractual tendría derecho a rebajar al Consorcio la eventual diferencia entre el monto de esas cuotas y el valor real del plantel empleado en obra en caso que esa diferencia existiera.

"Nota No.56.- Berlín, 23 de Agosto de 1939.- Sr. Director General Ing. "Luis Giorgi.- Montevideo.- Muy Señor mío: Al hacer la revisación de "los trabajos hechos e inspeccionar el estado y adelanto de los mismos, "me llamó la atención de que no se había empezado trabajo alguno de co- "bre, pudiendo comprobar que el cobre destinado a los cables aéreos, "generadores, etc., no se encuentra depositado, ni está en Alemania.- "Según tengo entendido la RIONE abonó ya hace algún tiempo al "Consal" "el importe de todo el cobre que entra en la fabricación de los distin- "tos suministros, y que ese material debía estar depositado en Alemania. "Consultado el "Consal" (Ing. Gormann SSW), se me confirmó que el cobre "no estaba en Alemania y que no sabían con seguridad cuándo llegaría, "creyendo que la primera partida podría estar en Alemania en Octubre "próximo, procedente del Canadá o U.S.A.- Para aclarar mejor el asunto "solicité ayer (del Dirc. Ing. Hoffmann AEG) un estado exacto con las "fechas de llegada de las distintas partidas a ésta y el país de origen, "informe que se me prometió para mañana y que le remitiré en el próximo "correo.- Saluda a Vd. con su mayor consideración, (Fdo.): LUIS TOPO- "LANSKY."

Como se vé, por la primera se establece que el Ing. Topolansky no tiene en su poder los elementos necesarios para la preparación del inventario que le fué solicitado.-

En la segunda plantea un asunto de suma gravedad sobre el cual solicitaré al "Consal" las explicaciones del caso.

En resumen, la transcripción de las cartas mencionadas pone de relieve que esta Dirección General no tiene, en estos momentos, una información exacta del estado de las construcciones en Europa.

Pero cualquiera fuera ese estado, es necesario convenir que en caso de guerra, no podrían llegar al Uruguay-en el mejor de los casos-hasta después de terminada la guerra.

Nadie puede prever, como antes dije, cuáles serían las consecuencias de tal desastre.

En tales condiciones parecería prudente adoptar algunas medidas financieras que atenuaran para la RIONE los posibles perjuicios a sufrir.

El valor aproximado de las obras realizadas, sin incluir los pagos ya hechos fuera de los planes 1-2-J y M, hasta el 30 de Junio de 1939, es de: $u.6.947.646.06 más £ efect.255.568:4:11 más £ comp. 233.395:15:1.

Dicho valor es sólo aproximado, porque:

1o.) - Aún no se ha podido ajustar el saldo al 31 de Diciembre de 1938, por cuanto existen discrepancias con el "Consal" respecto a la cantidad de repuestos que llegaron en la Obra con los equipos de perforaciones e inyecciones.

2o.) - No han sido considerados los intereses por pagos atrasados que forman parte de ese saldo, los que aún quedan por ajustar. La diferencia por ese concepto estaría por debajo de $ 50.000.-

3o.) - El valor de las obras correspondientes a la parte Electro-Mecánica, ha sido estimado, en forma aproximada, por las oficinas de esta Dirección General, en virtud de no existir en el Contrato precios individuales para cada uno de los elementos o piezas colocadas.

En esa estimación no se computó la mayor profundización del sub-suelo ni el hormigón de relleno--en la zona del vertedero, Zanja No.I--de acuerdo con lo resuelto oportunamente.

Se estimó, además, el valor de la ataguía metálica, en la parte proporcional que corresponde a la Zanja I y los arranques de la

//ataguía de la Zanja II en: $u.129.732.75 más £ efect.31.313:19:6 más £ comp.1.244:12:0.

El monto total establecido en la oferta para la totalidad de las ataguías de hormigón es: $u.1.620.503.50 más £ efect.29.786:8:0 más £ comp.12.565:4:0 que al tipo de $ 13.00 por £ efect. y de $ 8.60 por £ comp.da: $ 2.115.787.42.

El monto total calculado por esta Dirección General para las ataguías metálicas es de: $u.463.198.41 más £ efect.61.888:1:7 más £ comp.3.269:3:5 que a los mismos tipos de cambio dá: $u.1.295.858.31.

En consecuencia:

Ataguías de hormigón:	$u. 2.115.787.42
" metálicas:	" 1.295.858.31
Diferencia en menos:	$u. 819.929.11

Los pagos efectivamente realizados al "Consal" por los planes de pago 1-2-J y M incluyendo la cuota vencida el 30 de Junio de 1939 asciende a: $u.6.573.915.46 + £ ef.540.146:13:10 + £ comp. 235.818:19:4.

En consecuencia, se ha pagado en menos: $u.373.730.60 y en más: £ ef.284.578:8:11 + £ comp.2.423:4:3.

En definitiva y reduciendo las libras a pesos a los tipos de cambio de $ 10.34 por libra efectiva y $ 8.00 por libra de compensación, promedios aproximados, desde el comienzo de la Obra se habría pagado de más, al "Consal", la suma de $u. 2.588.196.23.

No quiere ésto decir que se pueda descontar al "Consal" esa suma, porque el "Consal" tiene derecho, por los planes de pago, a percibir por concepto de Ingeniería Electro-Mecánica sumas no ajustables, muy superiores al valor de las obras Electro-Mecánicas ya ejecutadas en Rincón del Bonete, con lo cual se anula y cambia de sentido esa diferencia.

Pero es evidente que, en el caso de abandono de la Obra por parte de la Empresa, o en el de incumplimiento por fuerza mayor, que impida a la RIONE recibir el material metálico en construcción por el que--de acuerdo con el plan de pago--el "Consal" ha recibido cantidades a cuenta, debe considerarse sólo el valor de los trabajos realizados en la Obra y de los materiales o equipos realmente incorporados a la misma.

En caso de guerra, la Obra valdría para el Estado sólo lo que puede computarse con ese criterio.

Ese cómputo condujo a las cifras antes señaladas de las que se da un detalle en las planillas adjuntas.

Podría agregarse que la RIONE tendría a su disposición la garantía de $ 600.000.- aún cuando la situación jurídica, en cuanto a esa garantía, quizá pueda dar lugar a complicaciones por cuanto se trataría de un caso de fuerza mayor.

En resumen, se deduce que las garantías del Estado--ya muy reducidas para los casos normales--son absolutamente nulas para un caso de guerra.

Convendría, a mi juicio, tomar medidas precaucionales, hasta tanto se vea claro en la situación europea. Esas medidas quizá podrían consistir:

1o.) - En diferir la entrega de las cautelas o títulos que de acuerdo con el Art. 5o. del proyecto aprobado del nuevo plan de pagos, debe la RIONE depositar en los plazos y cantidades siguientes:

Al firmarse el contrato adicional:	$u. 3.800.000.-	(valor efectivo).
1o. de Julio de 1939:	" 1.869.000.-	(" ")
Hasta el 1o. de Julio de 1939:	$u. 5.669.000.-	(valor efectivo).

//

// 2o.) - En diferir, en lo posible, los pagos mensuales siguientes, correspondientes al nuevo plan de pagos.

II.

Independientemente de las medidas de previsión, en defensa de los intereses del Estado, que aconsejo adoptar, queda por considerar el problema de la continuación de la Obra, en caso de guerra.

Descartada la posibilidad de recibir las máquinas y material electro-mecánico de origen europeo, quedaría quizá la posibilidad de contratar esos suministros con U.S.A.-

Evidentemente esta situación demoraría la terminación de la Obra y no sería--tal vez--lógico pensar que ella pudiera entrar a funcionar antes de 1944. Además,--casi seguramente--el costo de las construcciones se elevaría considerablemente.

Todo cuanto se diga al respecto, tiene el carácter de simple conjetura, pues en caso de guerra nadie podría asegurar--desde ya--la posibilidad de contratar--en ninguna parte del mundo--suministros de la importancia requerida por Rincón del Bonete.

De cualquier modo, la simple demora en la terminación de las obras, aún cuando ella no fuera superior a un par de años, ocasionaría perjuicios enormes al Estado y perturbaciones considerables en el servicio de suministro de energía eléctrica, pues las centrales actuales están ya en el límite de potencia indispensable para atender el consumo.

Esto en cuanto se refiere a las construcciones electro-mecánicas.

Respecto a las construcciones civiles, ellas podrían ser terminadas a condición de poder disponer de cierres de emergencia en las tomas de agua y en las descargas de las turbinas, o de construir ataguías auxiliares.

Actualmente se encuentra en Rincón del Bonete sólo una de las compuertas de rodillos de la toma; la correspondiente a la turbina No.IV. Se encuentran, además, todas las guías de los nichos para los cierres de emergencia aguas arriba y aguas abajo, y para las compuertas de rodillos.

La casi totalidad de esas guías están ya colocadas.

Sería, pues, necesario--si a partir de este momento no llegara más material metálico a Montevideo--ejecutar los cierres provisorios para aguas arriba y aguas abajo, a fin de poder aislar las tuberías de toma y de desagüe--y de consiguiente la Usina--y, en consecuencia, poder retirar la ataguía de la Zanja No.I para emplearla para la Zanja No.II.

La ejecución en Montevideo de los cierres de emergencia, para aguas arriba y aguas abajo, en caso de ser factible, demandaría, además de un gasto suplementario un tiempo mayor para el levantamiento de la ataguía correspondiente a la Zanja No.I.

La ejecución de ataguías auxiliares ha sido ya prevista, en parte, dejándose algunos elementos que harán posible su instalación.

En consecuencia, oportunamente--si por desgracia la guerra llegara a ser realidad--sería menester estudiar un plan detallado de continuación del trabajo.

Entretanto, y como medidas de defensa financiera, aconsejo se adopten las indicadas en la primera parte de esta nota.

Saludo al señor Presidente con mi mayor consideración,

(Fdo.): Ing. LUIS GIORGI
Director General

Balance al 30 de Junio de 1939

Ingeniería Civil.-	$u.	£ efec.	£ comp.
Certificado de reajuste Nº 4.	3:500.666.47	159.777:15:5	48.995:15:1
Plantel según propuesta	2:115.000.00	34.000:00:0	76.400:00:0
Totales Ingª Civil, hasta 30 de Junio de 1939, más valor del plantel.	5:615.666.47	193.777:15:5	125.395:15:1

- - - - - - - - - - - - -

Balance estimativo, al 30 de Junio de 1939, entre:

A).-Valor de las obras de Ingeniería Civil realizadas, más importe del plantel y más importe de lo adeudado al Consal por perforaciones e inyecciones; obras adicionales incluyendo las contratadas con Siemens "Geopé"; diferencias de jornales; diferencias por aumento de primas de seguro obrero y suministros de energía eléctrica y agua potable;

y B).-Monto de los pagos efectuados según planes I y J.-

- - - - - - - - - - - - -

A).-a).-Obras de Ingª Civil, incluyendo el valor del plantel	5:615.666.47	193.777:15: 5	125.395:15: 1
b).-Perforaciones e inyecciones	182.771.66	13.790: 9: 6	
c).-Contrato c/Siemens "Geopé"	176.645.76		
d).-Obras adicionales	99.642.83		
e).-Dif. de jornales	549.716.39		
f).-Dif. de primas seg. obrero (incluyendo las correspondientes a electro-mecánica)	8.119.56		
g).-Suministro de energía eléctrica	3.165.75		
h).-Suministro de agua potable	3.589.75		
Totales de Ingª Civil	6:639.318.17	207.568: 4:11	125.395:15: 1

Transporte.-

Transporte.-

	6:639.318.17	207.568: 4:11	125.395:15: 1
).-Pagado por Ingª Civil hasta la cuota del 30 de Junio inclusive	6:063.915.46	135.146:13:10	107.818:19: 4
Dif. pagada en menos	575.402.71	72.421:11: 1	17.576:15: 9

Reducción a pesos a los tipos de $ 10.34 y $ 8.00 por £ efect. y £ comp., respectivamente (promedio de tipos en los pagos efectuados)

Pesos uruguayos	$ 575.402.71
£ efect. 72.421:11: 1 a $ 10.34	" 748.838.87
£ comp. 17.576:15: 9 a $ 8.00	" 140.614.30
Total pagado en menos por Ingª Civil	$ 1:464.855.88

Balance estimativo al 30 de Junio de 1939, entre:

.-Valor de las obras y suministros de Ingeniería Electro-Mecánica más importes adeudados por diferencias de jornales; y

.-Monto de los pagos efectuados según planes 2 y M.-

- - - - - - - - - - -

.-a).-Obras y suministros de Elec. Mecánica	290.000.00	48.000: 0: 0	108.000: 0: 0
b).-Diferencia de jornales	18.327.89		
Totales por Ingª Elec.Mec.	308.327.89	48.000: 0: 0	108.000: 0: 0
.-Pagado por Ingª Elec.Mec. incluyendo cuota 30 de Junio de 1939	510.000.00	405.000: 0: 0	128.000: 0: 0
Diferencias pagadas en más	201.672.11	357.000: 0: 0	20.000: 0: 0

Reducción a pesos a los tipos de cambio:

$ 10.34 y $ 8.00 por £ efect. y £ comp., respectivamente.-

Pesos uruguayos	$ 201.672.11
£ efect. 357.000 a $ 10.34	" 3:691.380.00
£ comp. 20.000 a $ 8.00	" 160.000.00
Total pagado en más por Ingª Elec. Mec.	$ 4:053.052.11

R E S U M E N   T O T A L

ras de Ingª Civil	6:639.318.17	207.568: 4:11	125.395:15: 1
ras de Elec. Mec.	308.327.89	48.000: 0:00	108.000:00: 0
Totales	6:947.646.06	255.568: 4:11	233.395:15: 1
gado: Planos 1 y J	6:063.915.46	135.146:13:10	107.818:19: 4
" 2 y M	510.000.00	405.000:00:00	128.000:00: 0
Totales	6:573.915.46	540.146:13:10	235.818:19: 4
ferencia en menos	373.730.60		
ferencia en más		284.578: 8:11	2.423: 4: 3

- - - - - - - - - - - - - -

Reducción a pesos a los tipos de $ 10.34 y $ 8.00
(promedio de pagos)

Pesos uruguayos	-	$ 373.730.60
£ efect. 284.578: 8:11 a $ 10.34	+	"2:942.541.13
£.comp.2.423: 4: 3 a $ 8.00	+	" 19.385.70
	+	$2:961.926.83
	-	" 373.730.60
Saldo pagado en más		$2:588.196.23

Ingº Luis Giorgi.-
Director General.-

---------o---------

897/54

12 - 9 - 939

Ref: RELACION DE OBRAS Y PAGOS, HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 1939.-(INFORME DEL DIRECTOR GENERAL, ING. LUIS GIORGI).-

Montevideo, Setiembre 12 de 1939.-

Señor Presidente de la "RIONE"

Ing. DON JOSE FOGLIA.-

Presente.-

Amplío mi informe del 28 de Agosto último elevando una relación de obras y pagos, efectuados hasta el 31 de Agosto ppdo.-

En las computaciones indicadas no se han tomado, ni como obra, ni como pagos, las partidas o sumas que -por diversos conceptos, como ser suministro de agua potable, idem de luz, diferencias por aumentos de jornales, diversas construcciones, etc.- han sido ya pagadas al "Consal".-

Sólo se han tomado, por un lado, la obra realizada según contrato y los adicionales y cuentas no pagadas aún, y por otro lado, los pagos realizados según los planes de pago Nos. 1-2- J y M. No se han tomado en cuenta, ni los intereses aún adeudados, según contrato, ni los montos de las partidas por sobreprecio de cobre y plomo, en razón de que el "Consal" no ha puesto, sin que se sepa aún si lo podrá hacer, a disposición de la "RIONE" esos metales, y porque por haber cobrado el "Consal" -de acuerdo con los planes de pago- un monto mayor que el valor de las obras ejecutadas, en caso de liquidación sería el "Consal" quien adeudaría intereses a la "RIONE" y no ésta a aquel.-

Como lo dije en mi informe del 28 de Agosto de 1939 en estas estimaciones no se computó la mayor profundización y relleno de hormigón correspondiente para los pilares del vertedero, en la Zanja No. 1.-

Se estimó además el valor de la ataguía metálica, para la Zanja No. 1 y los arranques de la Zanja No. 2 en

$ 129.732.75 £ efect. 31.313:19:6 £comp. 1244.12.0

El precio, según contrato, para la ataguía de hormigón sustituída, Zanja No. 1 y arranques de la Zanja No. 2, es de

$ 869.055.00 £ efect. 12.501:18:0 £ comp.5915.14.0

Respecto al suministro de cobre y plomo y al estado de las construcciones electro-mecánicas, en Europa, le fueron solicitadas verbalmente, informaciones al "Consal" en entrevistas mantenidas con el Sr. Presidente. Confirmando esas solicitudes remití las notas Nos. 513/516/518, que transcribo.-

"Nota Nº 513.-
"Montevideo, 1o. de Setiembre de 1939.-
"Sr. Otto Schachert.-
"Superintendente del Consal.-
"Palacio Salvo - 8o. Piso.-
"Presente.-

"De mi consideración:

"Confirmando los términos de la entrevista mantenida con el Sr. Superintendente por el Sr. Presidente de la RIONE, Ing. Dn. José Foglia, el Sr. Asesor Letrado Dr. Lorenzo Vicens Thievent y el suscrito, solicito a Vd. quiera informarme, a la brevedad, cuáles son las condiciones principales en que el Consorcio ha contratado el cobre y plomo para las obras hidroeléctricas del Río Negro y cuál es la situación actual, en cuanto a cumplimiento de dicho contrato, entre las casas vendedoras de esos metales y el Consal.-

"Saludo al Sr. Superintendente con mi mayor consideración,

Fdo.: Ing. Luis Giorgi.-
Director General.-

"Nota No. 516.-
"Montevideo, 9 de Setiembre de 1939.-
"Sr. Otto Schachert.-
"Superintendente del Consal.-
"Palacio Salvo - 8o. Piso.-
"Presente.-

"De mi consideración:

"Insisto en el pedido expresado en mi nota No. 513, de fecha 1o. de Setiembre corriente.-

"En virtud de ser posible la comunicación telegráfica entre Montevideo y Berlín, según lo manifestó el Sr. Superintendente, manifestación confirmada por los cables cambiados entre esta Dirección General y el Sr. Delegado de la RIONE en Europa, Ing. Dn. Luis Topolansky, considero que ha transcurrido más del tiempo necesario para obtener una contestación.-

"Ruego al Sr. Superintendente quiera remitirla a la brevedad y me complazco en saludarlo muy atte.,

Fdo.: Ing. Luis Giorgi.-
Director General.-

"Nota No. 518.-
"Montevideo, 9 de Setiembre de 1939.-
"Sr. Otto Schachert.-
"Superintendente del Consal.-
"Palacio Salvo - 8o. Piso.-
"Presente.-

"De mi consideración:

"Confirmando mi solicitud verbal, pídole quiera remitirme a la brevedad, un estado completo y programa de trabajo, de todas las construcciones y suministros para la parte electro-mecánica de las obras del Rincón del Bonete, en vías de ejecución, o aún no comenzadas, concretando la situación de elaboración de cada uno de ellos, plazo de terminación de los mismos, programa de embarque, etc., con indicación en cantidad y especie, de los materiales acopiados para tales construcciones y suministros, señalando -además- los lugares de acopio de tales materiales.-

"Esperando que el Sr. Superintendente quiera urgir el envío de la información que le solicito,

Al Sr. Topolansky le fué enviado el siguiente telegrama que transcribo:

Envíe urgente estado reclamado mis notas 56 y 65 con indicación valores libras esterlinas.-

En el día de hoy se ha recibido la nota No. 1083 del "Consal" que transcribo:

12 de Setiembre de 1939.-

Sch/B

Nota No. 1083

Señor Ing. Luis Giorgi
Director General de la
COMISION TECNICA Y FINANCIERA
DE LAS OBRAS DEL RIO NEGRO
PRESENTE

De mi mayor consideración:

Las consultas a las casas matrices y las averiguaciones referentes a la continuación de los trabajos en las usinas y desarrollo de los transportes, han dado el resultado siguiente:

1o.No ha sido posible precisar la situación de los barcos que se encuentran en viaje de Alemania a Montevideo, y que llevan a su bordo materiales para Río Negro. (Se trata según las últimas informaciones de cuatro vapores); tampoco puede asegurarse nada hasta ahora respecto a la fecha de arribo de las cargas a Montevideo.-

Por tal motivo, no es posible establecer si, a causa de una posible interrupción del viaje de los mencionados barcos, habrá o no demoras en la terminación de la Obra del Río Negro.-

2o.La fabricación de las partes hidráulicas, mecánicas y eléctricas para Río Negro continuará en todas las usinas alemanas como hasta le fecha.-

En base a esta información se puede contar con que no serán afectados los plazos de terminación de los trabajos en las fábricas alemanas, y que en consecuencia no se alterarían las fechas en que se podrán efectuar los embarques.-

3o.Las casas matrices creen posible efectuar los embarques en puertos neutrales.-

4o.Las casas matrices hacen lo posible para que la Obra Río Negro continúe su ritmo de trabajo de acuerdo al contrato, y cuentan conque la RIONE continuará efectuando los pagos regularmente dentro de los plazos establecidos, en todo caso, hasta que se establezca claramente que, por ejemplo, debido a cambios en las posibilidades de transportes, ocurran demoras inevitables para la terminación total de la Obra Río Negro. La situación deberá examinarse entonces nuevamente en base a la situación imperante.-

5o.El cobre y plomo se encuentran en las usinas alemanas de las firmas de maquinarias.-

6o.La contestación detallada a las dos notas Nos. 517 y 518 está en preparación.-

7o.Las informaciones bajo 2o, hasta 5o, ya han sido comunicadas directamente al señor Ing. Topolansky.-

8o.Todos estos propósitos son sin perjuicio del derecho que el

Como se deduce de los estados que acompaño el valor de las obras de Ingeniería Civil, y facturas aún no pagadas al "Consal", es superior a lo cobrado por el "Consal" según los planes de pago 1 y J en

$ 868.219.21 £ Efect. 76.204:6:5 £ Comp. 20749:1:8

que a los tipos promedios pagados hasta el momento, de $ 10.34 y $ 8.- por £ efect. y £ comp. respectivamente, dá como pagado en menos por Ingeniería Civil : $ 1.822.164.56.-

En cambio en Ingª Electro-Mecánica, los pagos exceden el valor de la obra realizada y materiales en obra, cuyo valor -por otra parte- es solo aproximado, en virtud de no existir en la propuesta del "Consal" precios unitarios con suficiente detalle para aplicar a cada uno de los elementos instalados.-

Lo pagado en más, por Ing. Electro-Mecánica, asciende a

$ 182.672.11 £ efect. 365.000/-/- £ comp. 28.000/-/-

que reducidos a pesos uruguayos a los tipos antes señalados, da como pagado en más por Ingª Electro-Mecánica:

$ 4.180.772.11.-

En resumen, lo pagado en más al "Consal, diferencia entre los valores antes indicados, asciende -calculando la libra a los tipos promedios de $ 10.34 y de $ 8.00 por £ efect. y £ de comp. respectivamente a $ 2.358.607.55.-

\- - - - - - - -

En caso de liquidación de obras se tendrán, para garantizar ese pago en más, las siguientes partidas de las que -a mi juicio podrá disponer la Administración.-(Ver estado VII).-

1).-Garantía	$ 600.000.00
2).-Hierro acopiado	" 319.330.00
3).-Valor tablestacas, no incluído en la Zanja No. 1.-	" 206.166.34
4).-10% del valor del plantel	" 313.244.00
Total.............	$ 1.438.740.34

Existe además, en obra una cantidad considerable de repuestos de máquinas, cuya estimación no se tiene aún en este momento, del mismo modo que stocks de madera de obra y cemento que no han sido tenido en cuenta -estos últimos- porque su valor no cambia sensiblemente las cifras de este informe.-

En consecuencia, si se prescinde del valor de estos repuestos el saldo -sin garantía alguna- de lo cobrado en más por el "Consal", asciende a la suma de $ 919.867.21, valor que se deduce así:

Suma pagada en más en pesos uruguayos (A los tipos de cambio promedios hasta la fecha).-	$ 2.318.607.55
Garantía, materiales acopiados y 10% del valor del plantel.(tipos del cambio del día, según información Contador Ferrando).-	" 1.438.740.34
Saldo sin garantía	$ 919.867.21.-

El monto de los pagos efectuados al "Consal" por los planes de pago 1-2-J y M hasta el 31 de Agosto de 1939, asciende a

Pesos uruguayos	$	6.928.915.46
£ efect. 555.146/13/10 a $ 10.34 (tipo promedio)	"	5.738.516.05
£ comp. 249.418/19/4 " " 8.00 " "	"	1.994.937.14
Total:	"	14.662.368.65
Si se agrega a esa suma los pagos efectuados fuera de los planes de pagos 1-2-J y M que suman	"	89.271.12
se tiene pagado, en total, al "Consal"	$	14.751.639.77

Saludo al Sr. Presidente con mi mayor consideración,

Ing. LUIS GIORGI.-
Director General.-

WC.

--------o--------

BALANCE AL 31 DE AGOSTO DE 1939.-

INGENIERIA CIVIL.- OBRAS EJECUTADAS Y PLANTEL.-

	$	£.efect.	£.comp.
Certificado de reajuste No. 4.	3.500.666.47	159.777:15:5	48.995:15:1
Obras ejecutadas en Julio 1939	260.338.30	4.497: 9:8	3.159:13:1
" " " Agosto 1939	273.638.57	4.166:15:9	3.612:12:10
	4.034.643.34	168.442: 0:10	55.768: 1:-
Plantel (Según propuesta)	2.115.000.00	34.000: 0: 0	76.400: 0:0
Total Ingeniería Civil (hasta 31-8-1939) más valor del plantel	6.149.643.34	202.442: 0:10	132.168: 1:0

--------o-------

Balance estimativo, al 31 de Agosto de 1939, entre:

A).-Valor de las Obras de Ingeniería Civil realizadas más importe de lo adeudado al "Consal" por: perforaciones e inyecciones, obras adicionales incluyendo las contratadas con Siemens "Geopé", diferencias de jornales, diferencias por aumento de primas de seguro obrero y suministros de energía eléctrica y agua potable.-

y B).-Monto de los pagos efectuados según planes 1 y J.-

A).-

	$	£ efect.	£ comp.
a).-Obras de Ingeniería Civil incluyendo el valor del plantel	6.149.643.34	202.442: 0:10	132.168:1:0
b).-Perforación e inyecciones	192.681.77	13.908:19:5	----
c).-Contratos con Siemens "Geopé"	176.645.76	----	----
d).-Obras adicionales	99.642.83	----	----
e).-Diferencias de jornales	605.025.39	----	----
f).-Diferencias por primas de Seguro obrero (incluye también las diferencias para electro-mecánica)	10.193.88	----	----
g).-Suministro de energía eléctrica	3.998.85	----	----
h).-Suministro de agua potable	4.302.85	----	----
Total A	7.242.134.67	216.351:0:3.	132.168:1:0
B).-Pagos por Ingeniería Civil	6.373.915.46	140.146:13:10	111.418:19:4
Diferencias Pagado en menos	868.219.21	76.204:6: 5	20.749:1:8

--------o--------

Balance estimativo, al 31 de Agosto de 1939, entre:

A).-Valor de las obras y suministros de Ingeniería Electro-Mecánica más importes por diferencias de jornales.-

y B).-Monto de los pagos efectuados según planes 2 y M.-

	$	£ efect.	£ comp.
A).-			
a).-Obras y Suministros de Ingeniería Electro-Mecánica	350.000.00	50.000/-/-	110.000/-/-
b).-Diferencia de jornales	22.327.89	----	----
Total A	372.327.89	50.000/-/-	110.000/-/-
B).-Pago por Ingeniería Electro Mecánica	555.000.00	415.000/-/-	138.000/-/-
Diferencias: Pagado en más	182.672.11	365.000/-/-	28.000/-/-

---------o---------

RESUMEN TOTAL

A).-

	$	£ efec.	£ comp.
a).-Ingeniería Civil e importes adeudados según cuadro I	7.242.134.67	216.351:0 :3	132.168:1:0
b).-Ingeniería Electro-Mecánica y diferencia de jornales según cuadro II	372.327.89	50.000/-/-	110.000/-/-
Total A	7.614.462.56	266.351:0:3	242.168:1:0
B).-Total de pagos efectuados de acuerdo con los planos 1, 2., J y M	6.928.915.46	555.146/13/10	249.418/19/4
Diferencias:			
Pagado en menos	685.547.10		
" " más		288.795:13:7	7.250:18:4

--------o--------

Cálculo de las diferencias entre obras y pagos, tomando los tipos promedios de cambio que resulta hasta el 31 de Agosto de 1939, en los pagos de cuotas.-

£ cf. 555.146/13/10 - $ 5.738.816.05 - equivale en promedio a $ 10.3369 por £ cf.
Tomadas $ 10.34

£ comp. 249.418/19/4 - " 1.994.937.14 " en promedio a " 7.99834 " " comp.
Tomadas " 8.00

- - - - - - - - - - - - -

Reducción de las diferencias a pesos, a los tipos antes indicados.-

1) Ingeniería Civil.-

Pagado en menos	$ 868.219.21
£ cf. 76.204/6/5 a $ 10.34	" 787.952.68
£ comp. 20.749/1/8 " " 8.00	" 165.992.67
Total pagado en menos	$ 1.822.164.56

) Ingeniería Electro-Mecánica.-

Diferencia pagada en más:

Pesos Uruguayos	$ 182.672.11
£ cf. 365.000 a $ 10.34	$ 3.774.100.00
£ comp. 28.000 " " 8.00	" 224.000.00
Total pagado en más	$ 4.180.772.11

- - - - - - - - - - - - -

RESUMEN GENERAL.-

Total pagado en menos $ 685.547.10.-
" " " más £ cf. 288.795/13/7
+ £ comp. 7250/18/4.

Reducción a pesos uruguayos, a los tipos de $ 10.34 por £ efec.
y " 8.00 " £ comp.

Pagado en menos:	Pesos uruguayos	$ 685.547.10	
" " más	£ efc. 288.795/13/7 a $10.34		$ 2.986.147.32
" " "	£ comp. 7.250/18/4 " " 8.00		" 58.007.33
En menos		$ 685.547.10	en más $3.044.154.65

Diferencia final.-

Pagado en más	$ 3.044.154.65
" " menos	" 685.547.10
Pagado en más	$ 2.358.607.55

PAGOS POR PLANES DE PAGOS, HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 1939.-

			$	6.928.915.46
£ efec.	555.146/13/10	a $ 10.34	"	5.738.516.05
£ comp.	249.418/19/4	" " 8.00	"	1.994.937.14
		Total	$	14.662.368.65

--------o---------

ELEMENTOS QUE PUEDEN GARANTIZAR LOS PAGOS EN MAS:

1).-Garantía dep. en Bco. Alemán		$ 600.000.00
2).-Hierro redondo acopiado: 2.200 Ton. a $ 10.-	$ 22.000.-	
+ 2.200 Ton.x£ cf. 12/15/- = £ cf.28050/-/ al tipo del día 9 Set.1939 $ 10.60	" 297.330.-	" 319.330.00
3).-Valor tablestacas no incluído en la ataguía Zanja No.1	$ 16.000.-	
+ £ cf.17940/4/5 a $ 10.60 al tipo del día de hoy, según informe del Contador Ferrando	" 190.166.34	" 206.166.34
4).-10 % impago del valor del plantel	$ 211.500.00	
+ £ cf.3400 a $ 10.60	" 36.040.00	
+ £ comp. 7640 a $ 8.60 tipo del día de hoy según informe del Contador Ferrando	" 65.704.00	" 313.244.00
	Total	$1.438.740.34

Suma pagada en más, en pesos uruguayos	$2.358.607.55
Garantía, materiales acopiados y 10 % valor plantel	"1.438.740.34
Saldo cobrado en más por el "Consal" sin garantía alguna	$ 919.867.21

WVC.

--------o--------

1257/70

22 - 12 - 39

400 - 3722

Ref.: Relación de obras y pagos efectuados hasta el 30 de Noviembre de 1939, en las obras contratadas con el "Consal".-

Montevideo, 22 de Diciembre de 1939.

Señor Presidente de la RIONE,
Ing. Dn. JOSE FOGLIA.
Presente.

Señor Presidente:

Elevo a su consideración una relación de obras y pagos efectuados hasta el 30 de Noviembre de 1939, en las obras contratadas con el "Consal".

Siguiendo el punto de vista con que he preparado mis informes del 28 de Agosto y del 12 de Setiembre ppdos., en los que se establecían esos estados al 30 de Junio y 31 de Agosto de 1939, respectivamente, en el presente sólo se han tomado, por un lado, la obra realizada según contrato y los adicionales y cuentas no pagadas aún y, por otro lado, los pagos realizados según los planes de pagos Nos.1-2-J y M.

No se han tomado en consideración los intereses aún adeudados, según contrato, ni los montos de las partidas por sobreprecio de cobre y plomo, ni el valor de los trabajos ejecutados o en vías de ejecución en Alemania ni tampoco de aquellos detenidos en puertos extranjeros, en razón de que en este momento todavía no ha sido posible obtener de los gobiernos aliados la autorización definitiva para el libre tránsito marítimo de esos suministros.

De acuerdo con el estado enviado por el Ingeniero Topolansky, delegado de la RIONE en Europa, el valor de esos suministros, aún en Europa, terminados, o en vías de terminación, al 31 de Octubre de 1939, asciende a £ 448.139:-:-, según el siguiente detalle:

	£.-
Trabajos en viaje	
1 Carcasa espiral, para turbina I	7.394:-:-
1 Anillo de traviesa y de soporte para turbina I	6.460:-:-
Trabajos de los talleres	
2 Generadores IV-III	87.000:-:-
2 Generadores II-I	17.400:-:-
6 Transformadores y bobinas de compensación de la Usina del Río Negro,	2.050:-:-
Transporte	120.304:-:-

//

//

		£
	Transporte	120.504:-:-
	Instalación de distribución de la Usina del Rio Negro,	12.400:-:-
	Línea aérea, aisladores, cadenas y accesorios,	56.000:-:-
6	Transformadores y bobinas de compensación de la Subestación Montevideo,	93.000:-:-
	Instalación de distribución de la Subestación Montevideo,	7.400:-:-
	Estructura metálica de la Usina y casa de mando del Rio Negro,	13.400:-:-
2	Grúas puente de la sala de máquinas,	3.650:-:-
12	Compuertas del vertedero,	1.300:-:-
4	Turbinas Kaplan,	113.600:-:-
2	Compuertas a rodillo II-I,	10.400:-:-
2	Elementos de accionamiento de las compuertas a rodillos,	550:-:-
1	Equipo de bombas para los elementos de accionamiento de las compuertas a rodillos,	695:-:-
1	Equipo de bomba de aceite de reserva,	215:-:-
1	Anillo soporte superior y un anillo soporte inferior del generador I,	1.765:-:-
32	Secciones de las compuertas de aguas abajo,	10.530:-:-
4	Secciones de la compuerta de emergencia para IV-III-II-I,	2.930:-:-
	Total de los trabajos terminados y en fabricación en los talleres,	£ 448.139:-:-

Aún cuando no se especifica en qué proporción las £ comp. y las £ ef. integran esos valores, puede admitirse, en grueso, de acuerdo con los valores promedios de la propuesta del "Consal", que el 70 % corresponde a £ comp. y el 30 % corresponde a £ efectivas.

En consecuencia, puede establecerse, aproximadamente, que el valor de los elementos elaborados total o parcialmente en Alemania es de:

£ compensadas	313.697:-:-
£ efectivas	134.442:-:-

Vuelvo a repetir que esos valores no han sido considerados como obra realizada en virtud de la incertidumbre que existe hasta el momento de si podrán o no ser embarcados.

El cálculo del valor de la ataguía metálica ha sufrido alguna pequeña modificación en razón de un nuevo estudio hecho sobre la base del proyecto definitivo de ataguía Ia para el canal inferior. Para esa ataguía el "Consal" ejecutará la parte principal en forma similar a la establecida en la oferta alternativa que sirvió de base al contrato del 15 de Abril de 1937, y una parte menor con celdas de tablestacas metálicas. Esto significa que será necesario emplear, en la ataguía Ia, menor cantidad de tablestacas metálicas que la prevista en el cálculo del valor de la ataguía hecho en mis informes anteriores, en los que--de acuerdo con los planos del "Consal" de que se disponía entonces--toda la ataguía Ia sería ejecutada con celdas de tablestacas metálicas.

//

// En razón de esa disminución--respecto de lo anteriormente previsto--del número de celdas de tablestacas metálicas en la ataguía Ia, será necesario cargar a las ataguías de las zanjes I y II una mayor amortización de tales tablestacas.

En consecuencia, se aumenta, por tal motivo, el valor calculado de la ataguía para la zanja I.

El valor establecido en mis informes del 28 de Agosto y del 12 de Setiembre de 1939 para la ataguía de la zanja I y arranques de la zanja II, fué:

$u. 129.732.75 + £ ef.31.313:19:6 + £ comp.1.244:12:0

El valor computado en este informe--teniendo en cuenta la modificación introducida en la ataguía Ia--es:

$u. 129.008.52 + £ ef.34.412:18:9 + £ comp.1.271:13:6

Aún cuando el Banco de la República no ha pagado todavía al "Consal" la parte de la cuota del mes de Setiembre de 1939 (totalidad de la cuota para el plan J y $ 22.500.-, solamente, para el plan M) cuyo pago resolvió el Directorio de la RIONE con anterioridad al 30 de Noviembre de 1939, he incluído esa suma (cuota de Setiembre para el plan J, íntegra, y $ 22.500.- para el plan M) entre los pagos realmente efectuados.

El resultado del balance al 30 de Noviembre de 1939, practicado en la forma señalada en este informe es de que la RIONE ha pagado, por Ingeniería Civil, una suma inferior al valor de las obras efectuadas, y por Ingeniería Electro-Mecánica una suma superior a los suministros y obras ejecutadas, en Rincón del Bonete.

	$u.		£ ef.		£ comp.
Las sumas pagadas en menos son: (Ing. Civil)	1.098.713.71	+	88.393:13: 8	+	24.654: 4:10
Las sumas pagadas en más son: (Ing.Electro-Mecánica),	219.256.50	+	360.000: 0: 0	+	23.000: 0: 0
En resumen:					
Se pagó en menos:	879.457.21			+	1.654: 4:10
Se pagó en más:			271.606: 6: 4		

La situación al 31 de Agosto de 1939, era la siguiente: (ver mi informe del 12 de Setiembre de 1939): //

//

	$u.	£ ef.	£ comp.
Pagado en menos:	685.547.10		
Pagado en más:		288.795:13: 7	÷ 7.250:18:4

Como se vé, desde el 31 de Agosto al 30 de Noviembre de 1939, los pagos en menos han aumentado en:
$u. 879.457.21 - $u. 685.547.10 = $u. 193.910.11
y los pagos en más han disminuído en:
£ ef.288.795:13:7 - £ ef.271.606:6:4 = £ ef.17.189:7:3

Para las £ compensadas los pagos eran, el 31 de Agosto de 1939, de £ comp.7.250:18:4 en más, y el 30 de Noviembre de 1939, de £ compensadas 1.654:4:10 en menos.

De consiguiente se ha disminuído el pago en más por £ compensadas, respecto al saldo al 31 de Agosto de 1939, en £ compensadas 8.905:3:2.

Tomando la £ ef. a $ 10.34 y la £ comp.a $ 8.00, promedios de valores adoptados en mis informes del 28 de Agosto y del 12 de Setiembre de 1939, el "descubierto" del "Consal", respecto a la RIONE, ha disminuído desde el 31 de Agosto de 1939, hasta el 30 de Noviembre de 1939, en $u. 193.910.11
† £ ef. 17.189:7:3 a $ 10.34 = " 177.738.01
÷ £ comp. 8.905:3:2 a $ 8.00 = " 71.241.27

Total de disminución del descubierto $u. 442.889.39

Reduciendo, a los mismos tipos de cambio, las £ ef. y las £ comp., lo pagado en más al Consal" al 30 de Noviembre de 1939, asciende a:
Pagado en más: £ ef.271.606:6:4 a $ 10.34 $u. 2.808.409.31
Pagado en menos:
£ compensadas 1.654:4:10 a $ 8.00 = $u. 13.233.93
Pesos uruguayos, " 879.457.21
Suma de lo pagado en menos: " 892.691.14

Total pagado en más al 30 de Noviembre de 1939, $u.1.915.718.17

El total pagado en más al 31 de Agosto de 1939, era $u.2.358.607.55

Llamo la atención sobre los siguientes puntos:

1º - En el monto de las obras calculadas se ha tomado para la ataguía de la zanja I y los arranques de la ataguía de la zanja II, los valores indicados anteriormente en este informe.
Sobre este punto no solamente no hay acuerdo del "Consal" sino que éste ha manifestado por repetidas veces, que no admite la revisión del precio de la ataguía por considerarla una obra auxiliar cuyo precio no está sujeto a revisión si se cambia su tipo.

2º - En el cómputo de obra no se ha calculado la mayor profundización, y el relleno correspondiente de hormigón, en la zona de los pilares del vertedero, zanja I.
Sobre este otro punto tampoco hay acuerdo con el "Consal" el que entiende que debe pagarse ese exceso de excavación y relleno con hormigón, como obras adicionales.

En último término, si el desacuerdo entre la RIO-

//

//NE y el "Consal" subsiste, estos dos puntos deberán ser resueltos por los tribunales competentes.

Si el punto de vista del "Consal" triunfara el "descubierto", o sea la cantidad pagada en más al 30 de Noviembre de 1939 disminuirá en $ 700.000.00 aproximadamente.

En los cálculos que anteceden, y por los motivos expuestos en mis informes anteriores, no se ha computado, como antes dije, suma alguna por concepto de intereses.

Si el contrato se cumpliera normalmente habría que computar y pagar intereses por todas las sumas no pagadas en las fechas fijadas por el mismo contrato.

Pero si, por cualquier circunstancia, el "Consal" no pudiera dar cumplimiento al mismo, entonces, no solamente el "Consal" deberá responder por el saldo en descubierto, sino también por los intereses de las sumas que ha cobrado en más.

Esto hace pensar que lo más lógico es no computar, por el momento, suma alguna por concepto de intereses.

El monto total de los pagos efectuados al "Consal" por los planes 1-2-J-M hasta el 30 de Noviembre de 1939 (incluyendo la parte de Ingeniería Civil de la cuota del 30 de Setiembre y $ 22.500.00 de la parte de Electro-Mecánica de la misma cuota) asciende a:

Pesos uruguayos,	$ 7.616.415.46
£ efectivas 565.146:13:10 a $ 10.34	" 5.843.616.79
£ compensadas 256.618:19:4 a $ 8.00	" 2.052.951.73
Total	$ 15.512.983.98

Si se agrega a esa suma los pagos efectuados fuera de los planes de pago 1-2-J y M que suman " 89.271.12

se tiene pagado, en total, al "Consal", $ 15.602.255.10

Debo agregar que la partida de hierro acopiado en obra en la fecha de mi balance al 31 de Agosto (12 de Setiembre de 1939), ha sido casi totalmente consumida, lo que hace disminuir la eventual garantía por materiales acopiados, respecto a lo que era en aquella fecha, en $ 319.330.00.

Saludo al señor Presidente con mi mayor consideración,

Ing. LUIS [illegible]

INGENIERIA CIVIL

	$u.	£ cf.	£
Contrato del 15 - 4 - 1937.			
Trabajos ejecutados hasta el 30-6-939, según Certificado de Reajuste No. 4	3.499.942.24	162.876:14: 8	49.02
Trabajos ejecutados entre el 1-7-939 y el 30-11-939	1.323.765.66	27.484:16:11	17.85
Cuotas del plantel	2.115.000.00	34.000: 0: 0	76.40
Total al 30-11-939	6.938.707.90	224.361:11: 7	143.27
Perforaciones e Inyecciones			
Trabajos efectuados hasta el 30-6-939	182.771.66	13.790: 9: 6	
Id. Id. Julio 1939	9.320.38	112: 6: 4	
Id. Id. Agosto 1939	647.20	6: 3: 7	
Id. Id. Setiembre 1939	5.759.69	95: 9:10	
Id. Id. Octubre 1939	5.429.43	93:12: 4	
Id. Id. Noviembre 1939	4.419.56	80:14: 4	
Total al 30-11-939	208.347.92	14.178:15:11	
Contrato con Siemens-Geopé			
Importe de los trabajos ejecutados	168.245.76		

[illegible]	[illegible]
[illegible] al 15-7-939	17.[illegible].00
" 16-7-939 " 5-8-939	16.786.00
" 6-8-939 " 26-8-939	16.621.44
" 27-8-939 " 16-9-939	16.315.22
" 17-9-939 " 7-10-939	17.524.78
" 8-10-939 " 28-10-939	16.510.24
" 29-10-939 " 18-11-939	17.162.00
Total al 30-11-939	667.769.99

Suministro de agua potable

Importe al 30-6-939	3.589.75
Julio 1939	331.60
Agosto 1939	380.65
Setiembre 1939	377.50
Octubre 1939	497.80
Noviembre 1939	504.15
Total al 30-11-939	5.381.45

Importe al 30-6-939	3.165.75
Julio 1939	403.41
Agosto 1939	429.69
Setiembre 1939	446.04
Octubre 1939	379.95
Noviembre 1939	358.74
Total al 30-11-939	5.183.58

Obras adicionales

Importe total	98.692.57

R E S U M E N

Contrato del 15-4-937	6.938.707.90	224.361:11: 7	143.273: [illegible]
Perforaciones e inyecciones	208.457.92	14.178:15:11	
Contrato Siemens-Geopé	168.215.76		
Diferencia de jornales	667.739.99		
Suministro de agua potable	5.681.45		
Suministro de energía eléctrica	5.183.58		
Obras adicionales	98.692.57		
Total al 30-11-939	8.092.629.17	238.540: 7: 6	143.273: [illegible]
Pagos efectuados a cuenta de los planos 1 y J. incluyendo la cuota de Setiembre de 1939,	6.993.915.46	150.146:13:10	11[illegible]
Pagado en menos	1.098.713.71	88.393:13: 8	[illegible]

INGENIERIA ELECTRO-MECANICA

Contrato del 15/4/937

	$u.	£ cf.	£ comp.
Trabajos y suministros hasta el 31/8/939	350.000.00	50.000:0:0	110.000:0:0
Trabajos efectuados del 1/9/939 al 30/11/939	25.000.00	————	————
Total al 30/11/939	375.000.00	50.000:0:0	110.000:0:0

Diferencias de jornales

Diferencias de jornales adeudadas al 31/12/938		1.412.93
Período 6/11/938 al 26/11/938	(Voith)	288.10
" 27/11/938 " 1/ 4/939	"	8.086.41
" 2/ 4/939 " 13/ 5/939	"	4.254.73
" 15/ 5/939 " 24/ 6/939	(S.S.W)	23.22
" 4/ 5/939 " 24/ 6/939	(Voith)	4.262.50
" 25/ 6/939 " 5/ 8/939	"	3.722.10
" 25/ 6/939 " 26/ 8/939	(S.S.W)	45.03
Factura suplementaria	(Voith)	60.35
Período 27/ 8/939 al 19/ 9/939	(S.S.W)	31.86
" 6/ 8/939 " 7/10/939	(Voith)	3.563.56
" 17/ 9/939 " 7/10/939	(S.S.W)	31.86
" 8/10/939 " 28/10/939	"	30.85
" 29/10/939 " 18/11/939	" aprox.	30.00
" 7/10/939 " 18/11/939	(Voith) "	2.400.00
		28.243.50

R E S U M E N

	$u.	£ cf.	£ comp.
Contrato del 15/4/937	375.000.00	50.000:0:0	110.000:0:0
Diferencias de jornales	28.243.50		
Total al 30/11/939	403.243.50	50.000:0:0	110.000:0:0
Pagos efectuados a cuenta de los planos 2 y M, incluso la cuota parcial de Setiembre de 1939	622.500.00	415.000:0:0	138.000:0:0
Pagos en más	219.256.50	365.000:0:0	28.000:0:0

RESUMEN GENERAL

	$u.	£ of.	£ comp.
Obras, suministros, etc. Ing. Civil al 30/11/939	8.092.629.17	238.540: 7: 6	143.273: 4: 2
Obras, suministros, etc. Ing. Electro-Mecánica	403.243.50	50.000: 0: 0	110.000: 0: 0
	8.495.872.67	288.546: 7: 6	253.273: 4: 2
Pagado incluso cuota Setiembre 1939 (total para Ingeniería Civil y $ 22.500 para Electro-Mecánica)	7.616.415.46	565.146:13:10	256.618:19: 4
Pagado en menos	879.457.21		
Pagado en más		276.606: 6: 4	3.345:15: 2

- - - - - - - - - - - - - - - - - -